

24ヶ月定期点検整備記録簿 (自家用乗用車等)

☆印は1年 5,000km以下の走行距離の場合は省略可能
 ★印は2年10,000km以下の走行距離の場合は省略可能
 ◎印は点火プラグが白金プラグまたはイリジウム・プラグの場合は省略可能

該当なし	良好	✓	交換	✕	調整	A	清掃	C
省略	P	分解	○	修理	△	締付	T	給油
								L

点検または整備した者の氏名または名称 山田 太郎	自動車登録番号 大阪350 あ 0000	初度登録年 平成23年
点検または整備した者の住所 大阪府大阪市00 1-2	車台番号 WBATR123ABC	点検時の総走行距離 130123 km
認証または指定番号 なし	点検整備の年月日 令和4年 8月 11日	整備を完了した年月日 令和4年 8月 11日

エンジン・ルーム点検

- パワー・ステアリング**
- ベルトの緩み、損傷
 - 取付けの緩み ★
 - オイルの漏れ、量
- 点火装置**
- スパーク・プラグの状態 ☆◎
 - 点火時期
 - ディストリビュータのキャップの状態
- バッテリー、電気配線**
- ターミナル部の接続状態
 - 電気配線の接続部の緩み、損傷
- エンジン**
- 排気ガスの状態
 - エア・クリーナー・エレメントの状態 ☆
- 冷却装置**
- ファン・ベルトの緩み、損傷
 - 冷却水の漏れ
- 燃料装置**
- 燃料漏れ
- 公害発散防止装置等**
- メーターリング・バルブの状態
 - ブローパイプ・ガス還元装置の配管の損傷
 - 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
 - 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
 - チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
 - 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
 - 二次空気供給装置の機能
 - 排気ガス再循環装置の機能
 - 減速時排気ガス減少装置の機能
 - 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

室内点検

- ハンドル**
- 操作具合
- ブレーキ・ペダル**
- 遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
 - ブレーキのきき具合
- パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)**
- 引きしろ(踏みしろ)
 - パーキング・ブレーキの効き具合
- クラッチ・ペダル**
- 遊び、切れたときの床板とのすき間

足廻り点検

- かじ取り車輪**
- ホイール・アライメント ★
- ショック・アブソーバ**
- 損傷、オイルの漏れ
- サスペンション**
- 取付部、連結部の緩み、がた、損傷
- ブレーキ・ディスク、ドラム**
- ディスクとパッドとのすき間 ☆
 - ブレーキ・パッドの摩耗
 - ディスクの摩耗、損傷
 - ドラムとライニングとのすき間 ☆
 - ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
 - ドラムの摩耗、損傷
- ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスクキャリバ**
- 液漏れ
 - 機能、摩耗、損傷
- ホイール**
- タイヤの状態 ☆
 - ボルト、ナットの緩み ☆
 - フロント・ホイール・ベアリングのがた ★
 - リヤ・ホイール・ベアリングのがた ★

下廻り点検

- エンジン・オイル**
- 漏れ
- ステアリング・ギア・ボックス**
- 取付けの緩み ★
- ステアリングのロッド、アーム類**
- 緩み、がた、損傷 ★
 - ボール・ジョイントのダストブーツの亀裂、損傷
- トランスミッション、トランスファ**
- オイルの漏れ、量 ☆
- プロペラシャフト、ドライブシャフト**
- 連結部の緩み ☆
 - ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷
- ディファレンシャル**
- オイルの漏れ、量 ★
- ブレーキ・ホース、パイプ**
- 漏れ、損傷、取付状態
- エキゾースト・パイプ、マフラ**
- 取付けの緩み、損傷 ☆
 - マフラの機能
 - 遮熱板の取付けの緩み、損傷

外廻り点検

- フレーム、ボデー**
- 緩み、損傷
- その他の点検項目、交換部品等
-
-
-
-
-
-
-
-